HISTOIRE-GÉO · 6E / COURS

Habiter les littoraux

Astrolab Cours · astrolabcours.fr

01 Ce que tu vas comprendre

Les littoraux, c'est-à-dire les bords de mer, attirent beaucoup d'habitants et d'activités. Environ 40 % de l'humanité vit à moins de 100 km d'une côte. On y trouve des ports, des usines, des plages et des stations touristiques. Ce chapitre explique pourquoi les littoraux attirent autant, comment on y vit et quels risques les menacent.

L'idée : une vitrine sur la mer

Le littoral est la **vitrine** d'un pays sur le monde : c'est par la mer qu'arrivent et partent les marchandises, et c'est vers la mer que viennent les touristes. Comme tout le monde veut être dans la vitrine, la place manque et les usages se disputent l'espace.

Littoral : zone de contact entre la terre et la mer. **Littoralisation** : concentration des habitants et des activités sur les littoraux. **Port** : lieu aménagé pour accueillir les navires et décharger les marchandises. **Station balnéaire** : ville aménagée pour le tourisme au bord de la mer.

Des littoraux qui attirent

- **Le commerce** : environ 80 % des marchandises du monde voyagent par bateau. Les grands ports, comme **Shanghai** (Chine) ou **Rotterdam** (Pays-Bas), sont parmi les plus actifs du monde.
- **L'industrie** : des usines s'installent près des ports pour recevoir directement les matières premières (pétrole, minerais).
- **Le tourisme** : les plages et le soleil attirent des millions de vacanciers.
- **Les villes** : beaucoup de grandes villes du monde sont sur la côte (New York, Tokyo, Rio de Janeiro, Marseille).

Les littoraux touristiques

En France, dans les années 1960, l'État décide d'aménager le littoral du **Languedoc**, presque vide et infesté de moustiques, pour éviter que les Français partent tous en Espagne.

Document : La Grande-Motte (Hérault), station construite à partir des années 1960. Sur une photographie aérienne, on voit de grands immeubles blancs en forme de pyramides, un port de plaisance rempli de bateaux, et une longue plage couverte de parasols.

Ce que montre ce document : La Grande-Motte a été créée de toutes pièces sur une côte de marais. L'architecte **Jean Balladur** a imaginé ces pyramides. La ville compte environ 9 000 habitants l'hiver, mais elle peut accueillir plus de 100 000 personnes en été. C'est l'exemple d'un littoral transformé par le

© Astrolab Cours · astrolabcours.fr/histoire/6e/habiter-les-littoraux/ · Tous droits réservés : usage personnel uniquement, republication et usage commercial interdits

tourisme.

Les problèmes des littoraux

- **Le manque de place** : ports, usines, immeubles, routes et plages se disputent les mêmes espaces. Les prix des logements montent.
- **La pollution** : rejets des usines, plastiques, marées noires. En 1999, le pétrolier **Erika** a fait naufrage au large de la Bretagne et a souillé des centaines de kilomètres de côtes.
- **L'érosion** : la mer grignote certaines côtes. En Gironde, l'immeuble **Le Signal**, à Soulac-sur-Mer, a dû être évacué en 2014 car la dune avait reculé jusqu'à ses fondations. Il a été démoli en 2023.
- **La montée du niveau de la mer**, due au réchauffement climatique, menace les côtes basses.

Protéger les littoraux

En France, la **loi Littoral** (1986) limite les constructions au bord de la mer. Le **Conservatoire du littoral** achète des terrains pour les protéger : il en possède aujourd'hui plus de 200 000 hectares. On construit aussi des digues, ou au contraire on laisse la mer reprendre certaines zones.

Les pièges

- Tous les littoraux ne sont pas peuplés : certaines côtes, comme celles du Groenland ou du désert de Namibie, sont presque vides.
- Un port n'est pas seulement un lieu pour les bateaux de plaisance : les grands ports sont d'abord des lieux de commerce et d'industrie.
- Le tourisme apporte des emplois, mais aussi de la pollution et des logements vides une partie de l'année.

© Astrolab Cours · astrolabcours.fr/histoire/6e/habiter-les-littoraux/ · Tous droits réservés : usage personnel uniquement, republication et usage commercial interdits