HISTOIRE-GÉO · 4E / COURS

L'urbanisation du monde

Astrolab Cours · astrolabcours.fr

01 Ce que tu vas comprendre

Depuis 2007, selon l'ONU, plus de la moitié de l'humanité vit en ville. En 2018, c'était 55 %, et ce devrait être près de 70 % en 2050. Ce chapitre explique pourquoi les villes grandissent autant, où elles grandissent le plus vite, et quels problèmes et quelles inégalités cela crée.

01 L'idée : une ville qui déborde

Une ville qui grandit très vite est comme un **verre qu'on remplit trop vite** : elle **déborde**. Les nouveaux habitants s'installent là où il y a de la place, souvent en périphérie, parfois sans eau, sans électricité ni logement correct.

Urbanisation : augmentation de la part de la population qui vit en ville. **Mégapole** : ville de plus de 10 millions d'habitants. **Bidonville** : quartier d'habitations précaires construites sans autorisation, souvent sans eau courante ni égouts. **Étalement urbain** : extension de la ville sur les espaces qui l'entourent.

01 Pourquoi les villes grandissent

- **L'exode rural** : les habitants des campagnes viennent en ville pour trouver du travail, des écoles, des hôpitaux.
- **L'accroissement naturel** : dans beaucoup de pays d'Afrique et d'Asie, il y a beaucoup plus de naissances que de décès, y compris en ville.
- **L'attraction des métropoles** : les grandes villes concentrent les emplois, les entreprises et les services.

01 Une urbanisation inégale

- **En Europe et en Amérique du Nord**, plus de 75 % des habitants vivent déjà en ville. La croissance est lente.
- **En Afrique et en Asie**, les villes grandissent très vite. **Lagos**, au Nigeria, avait environ 300 000 habitants en 1950 ; son agglomération en compte aujourd'hui plus de 15 millions.
- Il existe plus de 30 **mégapoles** dans le monde : Tokyo, Delhi, Shanghai, São Paulo, Le Caire, Mexico…

Les problèmes des villes qui grandissent trop vite

- **Le logement** : selon l'ONU, environ un milliard de personnes vivent dans des bidonvilles.
- **Les transports** : embouteillages géants, pollution de l'air.

© Astrolab Cours · astrolabcours.fr/histoire/4e/urbanisation-du-monde/ · Tous droits réservés : usage personnel uniquement, republication et usage commercial interdits

- **Les services** : manque d'eau potable, d'égouts, de ramassage des déchets.
- **Les inégalités** : des quartiers riches et protégés (parfois fermés par des grilles et des gardiens) voisinent avec des quartiers très pauvres.

Document : une photographie aérienne de Mumbai (Inde). On y voit le bidonville de **Dharavi**, un océan de toits de tôle serrés les uns contre les autres, et à l'arrière-plan des tours modernes de bureaux et d'appartements.

Ce que montre ce document : dans la même ville, la richesse et la pauvreté se côtoient. Dharavi abrite environ un million de personnes sur à peine plus de 2 km². C'est aussi un lieu de travail intense : recyclage, poterie, couture.

Vers des villes plus durables

Les villes cherchent à mieux vivre : transports en commun (métro, tramway, bus rapides comme à **Bogotá**), réhabilitation des bidonvilles, espaces verts, recyclage. Une **ville durable** cherche à concilier la qualité de vie de ses habitants, l'économie et le respect de l'environnement.

Les pièges

- Ne pas confondre **mégapole** (ville très peuplée) et **métropole** (ville qui commande, connectée au monde).
- Les plus grandes villes ne sont plus en Europe : elles sont surtout en **Asie**.
- Un bidonville n'est pas seulement un lieu de misère : c'est aussi un lieu de vie et de travail.

© Astrolab Cours · astrolabcours.fr/histoire/4e/urbanisation-du-monde/ · Tous droits réservés : usage personnel uniquement, republication et usage commercial interdits