Les aires urbaines en France

Astrolab Cours · astrolabcours.fr

01 Ce que tu vas comprendre

Aujourd'hui, plus de quatre Français sur cinq vivent dans une ville ou autour d'une ville. Mais « vivre en ville » recouvre des réalités très différentes : centre ancien, banlieue, lotissement pavillonnaire, commune rurale proche d'une grande ville. Dans ce chapitre, tu vas comprendre comment s'organisent les espaces urbains en France, et pourquoi on parle de **périurbanisation** et de **métropolisation**.

01 L'idée : la tache d'huile

Une goutte d'huile tombée sur une nappe s'étend en cercles de plus en plus larges. Les villes françaises grandissent de la même manière : le centre ne bouge pas, mais l'urbanisation s'étale de plus en plus loin dans les campagnes autour.

01 Les espaces d'une aire urbaine

Définition. Une **aire d'attraction d'une ville** (anciennement « aire urbaine ») regroupe un **pôle** (la ville-centre et sa banlieue, avec beaucoup d'emplois) et une **couronne** de communes dont au moins 15 % des actifs travaillent dans le pôle.

1. **Le centre-ville** : quartiers anciens, monuments, commerces, administrations, emplois de bureau. Les logements y sont chers.
2. **La banlieue** : communes accolées au centre, très peuplées. On y trouve des grands ensembles construits dans les années 1960, des zones industrielles, des pavillons.
3. **Le périurbain** : communes plus éloignées, souvent d'anciens villages, où se sont construits des **lotissements** de maisons individuelles. Les habitants font chaque jour des trajets vers le pôle pour travailler.

La périurbanisation

Depuis les années 1970, beaucoup de familles quittent la ville pour s'installer dans le périurbain. Pourquoi ?

- Le **prix** du terrain est plus bas : on peut acheter une maison avec jardin.
- L'envie de **calme** et de nature.
- La **voiture** permet de faire chaque jour le trajet domicile-travail.

Conséquences :

- **Mobilités pendulaires** : chaque matin et chaque soir, des millions de trajets, souvent en voiture, provoquent embouteillages et pollution.

© Astrolab Cours · astrolabcours.fr/histoire/3e/aires-urbaines/ · Tous droits réservés : usage personnel uniquement, republication et usage commercial interdits

- **Étalement urbain** : les terres agricoles sont grignotées par les lotissements, les routes, les zones commerciales en périphérie.
- Les habitants du périurbain dépendent fortement de la voiture et du prix du carburant.

La métropolisation

> **Définition.** La **métropolisation** est la concentration des populations, des activités et des pouvoirs dans les plus grandes villes, les **métropoles**.

Paris domine : son aire d'attraction compte environ 13 millions d'habitants, soit près d'un Français sur cinq. Elle concentre les sièges des grandes entreprises, les ministères, les grandes universités. Les autres grandes métropoles (Lyon, Marseille, Toulouse, Lille, Bordeaux, Nantes…) se développent aussi, attirant les entreprises de haute technologie et les jeunes diplômés.

Les inégalités dans la ville

Dans une même aire urbaine, les écarts sont forts : quartiers aisés du centre ou de l'ouest parisien, quartiers populaires de certaines banlieues où le chômage est élevé. Les pouvoirs publics mènent une **politique de la ville** : rénovation des grands ensembles, nouvelles lignes de transport (tramway, Grand Paris Express), mixité sociale.

Document : la carte d'une aire urbaine

> *Une carte de l'aire d'attraction de Toulouse montre au centre une tache dense (la ville-centre), entourée d'une couronne de banlieue, puis d'un vaste espace de communes périurbaines qui s'étend à plus de 40 km, le long des autoroutes et des routes principales.*

Ce que montre ce document : l'urbanisation suit les **axes de transport**. Plus on s'éloigne, plus les communes sont petites, mais elles restent liées au centre par les trajets domicile-travail. Pour lire une telle carte, on repère d'abord la légende, puis on décrit du centre vers la périphérie.

Les pièges

- Périurbain ne veut pas dire « rural » : ces communes ont l'aspect de villages, mais leurs habitants vivent au rythme de la ville.
- Banlieue ne veut pas dire « quartier pauvre » : il existe des banlieues très aisées.
- L'aire d'attraction d'une ville est bien plus grande que la commune elle-même.

© Astrolab Cours · astrolabcours.fr/histoire/3e/aires-urbaines/ · Tous droits réservés : usage personnel uniquement, republication et usage commercial interdits